

# GWにおける 道内高速道路の ご利用状況

## ～休日高速道路上限1,000円～



### はじめに

今年3月28日(土)から、全国地方部の高速道路で、休日、高速道路のご利用料金が普通車で上限1,000円という制度が始まりました。北海道内の高速道路では、ゴールデンウィーク(GW)期間に約2倍近くの交通量を記録する区間もありましたが、比較的順調に、多くのお客さまにご利用いただけたのではないかと考えています。本文では、このGW期間中における道内高速道路のご利用状況についてご紹介させていただきます。

### 高速道路上限1,000円の制度

#### (1) 仕組み

平成20年8月29日に政府・与党会議、経済対策閣僚会議合同会議において決議された「安心実現のための緊急総合対策」において、「国民生活や地域経済を支援する観点からの高速道路料金の効果的な値下げ」が位置づけられ、「道路整備特別措置法」に基づき取り組みが行われているもの、ちょっと難しいですが、つまり国の方針に沿って、各高速道路会社が取り組んでいるものです。

#### (2) 割引の概要

前述の割引自体は、平成20年9月16日(火)から夜間割引時間帯を「22:00」からに拡大したことから始まったのですが、高速道路上限1,000円といわれる制度につきましては、平成21年3月28日(土)から休日(土日祝)限定で普通車より小さな自動車を対象とし

てスタートしました。北海道においては、高速道路本線に設けられた料金所を区切りとして割引率約50%、上限1,000円としたものです。3月30日(月)からは、平日昼間30%割引(100km制限)も始まりました。その後、4月29日(水)からは、北海道内では本線料金所やネットワークが繋がっていない道東道までを含めて上限1,000円が開始されました。現在では、「通勤割引」や「平日30%割引」から100km制限が解除され、100km以上走行された場合でも100km分の割引が適用されるようになったり、事前に登録されたバスについても休日30%割引が追加されるなど、順次拡大されてきました。

### GWのご利用状況

今年の4月25日(土)から5月6日(水)までのご利用台数は下表のとおりで、1日当たりの平均台数は、約165千台となり、昨年と比較して10.9%の増加となりました。

#### 1日当たりのご利用台数

高速道路計	今年	昨年	対前年比
道央自動車道	164,547	148,323	110.9%
道東自動車道	105,316	93,931	112.1%
札樽自動車道	47,115	44,791	105.2%
道東自動車道	12,116	9,601	126.2%

昨年：平成20年4月25日(金)～平成20年5月6日(火)の12日間

特に道央道国縫～長万部間では、昨年比193%と昨年の約2倍となりました。

このような状況で、最も長かった渋滞は、5月2日

### 交通量計測装置による概数値

区 間		GW後半 日平均交通量 (台/日)	GW全期間 日平均交通量 (台/日)
国 縫 ～ 長万部	H20 (A)	6,100	4,000
	H21 (B)	11,800	6,700
	B/A*100	193%	168%
恵 庭 ～ 北広島	H20 (A)	44,300	36,100
	H21 (B)	56,100	42,200
	B/A*100	127%	117%
深 川 ～ 旭川鷹栖	H20 (A)	17,900	11,600
	H21 (B)	23,600	14,600
	B/A*100	132%	126%

昨年：平成20年4月25日（金）～平成20年5月6日（火）の12日間  
GW後半は、今年：平成21年5月2日（土）～5月6日（水）の5日間  
昨年：平成20年5月3日（土）～5月6日（火）の4日間

(土)に八雲料金所出口を先頭として発生した2kmでした。この他同様の渋滞が3回、延べ4回の発生がありました。このGWに発生した回数と同数のものでした。これは、出口交差点における信号処理などについて北海道警察のご協力があったからと言えます。この場をお借りして御礼申し上げます。

## NEXCO東日本の渋滞・安全対策

NEXCO東日本としても、「仮設LED表示板」を増設し、お客さまへの注意喚起を促したり、交通管理隊の増員や渋滞末尾警戒車の配備などを行い安全対策を行いました。また、料金所スタッフ、休憩施設における駐車場整理員の増員、仮設トイレの増設などを行いお客さまサービスに努めました。

### おわりに

これからも、一日でも早い北海道の高速道路ネットワークの整備・拡充を図ることはもとより、ETCを活用した商品など、お客さまや地域の皆さまのご期待に添えられる多様なサービスを提供し、より使いやすく安全・安心・快適・便利な高速道路ネットワークを目指していきます。

## NEXCO東日本が実施した渋滞・安全対策一例

### 仮設LEDの設置（所要時間・渋滞緩和）



「この先渋滞終了」⇔「速度回復願います」と交互標示。この他、所要時間の標示板を配置

### 渋滞末尾の後尾警戒車の配置



「この先渋滞追突注意」と標示し、渋滞末尾への注意を喚起

### 駐車場整理員の配置



### 仮設トイレの設置

